FEHLERSUCHPLAN

Kontaktlose Magnetzünder (MHKZ)

Motor läuft nicht

Kraftstoff im Tank?
ja

Kraftstoffhahn geöffnet?
ja

Motor setzt aus oder hat keine Leistung

Vergaser sauber?
ja

Zündzeitpunkt richtig eingestellt? (Mit Zündlichtpistole prüfen).
ja nein

Zündzeitpunkt einstellen, evtl. Polrad abziehen - prüfen ob Scheibenfeder abgeschert oder Polradnabe verdreht

Zündkerze herausschrauben, Sichtprüfung. Stimmen Wärmewert, Ausführung (Lang- bzw. Normalgewinde) und Elektrodenabstand (0,4 mm)? Entstörstecker mit Ohmmeter prüfen. Motor mit Kickstarter kräftig durchdrehen - Kerze dabei auf Masse halten

regelmäßige Funkenüberschläge

keine oder nur unregelmäßige Funkenüberschläge

Zündkerze trocken?
ja nein

Vergaser überprüfen (Starterklappe, Schwimmerstand, Dichtheit). Luftfilter kontrollieren

Kraftstoffleitung nicht verstopft? Vergaser sauber? Zündzeitpunkt richtig eingestellt?

Abstellerkabel (schwarz/rot) am Stecker der Zündbox abziehen

kein Funken unregelmäßige Funken

Einbauschalter (Zündschloß) auswechseln Abstellerkabel mit Ohmmeter auf evtl. Masseschluß prüfen. Cockpitsteckverb. auf Kurzschl. kontroll.

Mit Multitester bzw. Ohmmeter Widerstand der Geberspule prüfen. Alte Ausf.: Geberleitung violett an Meßgerät (rot) schwarzes Meßkabel an Steckeranschluß braun (Masse) Sollwert: 50 - 80 Ohm Neue Ausführung: Geberleitung weiß, Sollwert: 50 - 80 Ohm
Bei Verwendung eines Meßgerätes mit einer Meßspannung über 1,5 V (wie z. B. Multitester HM 500) sind die Anschlüsse zu vertauschen, sonst falsche Meßwerte!
in Ordnung Wert weicht ab

Ankerplatte allein austauschen. Bei Montage d. Spulen auf richtigen Luftspalt 0,25 - 0,35 mm achten

Ladegeneratoranker mit Ohmmeter prüfen: Achtung: versch. Meßwerte bei altem und neuem Ladegeneratoranker! Alte Ausf. mit außenliegender Dämpfungswicklung - Anschlüsse am Stecker rot gegen braun. Sollwert: 1000 - 1300 Ohm. Neuer Ladegeneratoranker - Sollwert 450 - 550 Ohm

Widerstandswert weicht ab in Ordnung

Neuen Ladegeneratoranker montieren, Luftspalt einstellen 0,25 - 0,35 mm

Massekabel prüfen - braunes Kabel v.d. Ankerplatte zur Elektronikbox, Hauptmasseanschluß a.d. Box auf festen Sitz kontrollieren.
keine oder unregelmäßige Funken

Elektronikbox austauschen. Neue Zündbox auch für ältere Anlagen verwendbar. Zündzeitpunkt mit Zündlichtpistole einstellen.

Polrad auf Beschädigungen und Verdrehung der Nabe prüfen ggf. austauschen. Bei Schleifspuren am Polrad Kurbelwellenlager kontrollieren! Zündzeitpunkt mit Stroboskoplampe überprüfen.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH
Kundendienst

www.zundapp-info.com